

DUFOR 430


| | |
|---|--|
| Architetto navale: | Felci Yachts |
| Lunghezza fuori tutto: | 13,24 m |
| Lunghezza scafo: | 12,50 m |
| Lunghezza al galleggiamento: | 11,69 m |
| Larghezza massima: | 4,30 m |
| Dislocamento: | 9700 Kg |
| Pescaggio: | 2,10 m |
| Peso della chiglia: | 2600 Kg |
| Capacità serbatoio carburante: | 250 lt |
| Capacità del serbatoio dell'acqua: | 430 lt |
| Potenza del motore: | 50 CV |
| Superficie velica: | 83 m² (Max 92 m²) |
| Randa: | 52 m² |
| Genova: | 40 mq |
| Fiocco: | 31m² |
| I: | 16,24 m |
| J: | 4,52 m |
| P: | 16,04 m |
| E: | 5,30 m |



COSTRUZIONE

- Scafo: laminato a mano in poliestere/fibra di vetro.
- Decorazione: Strisce decorative sullo scafo.
- Gelcoat: gelcoat NPG con prima mano impregnata di resina NPG che forma un'ottima barriera contro l'osmosi.
- Struttura: Fondo scafo controstampato, pavimenti laminati nello scafo.
- Deck: sandwich con anima in schiuma PU iniettata
- Zavorra: i bulloni della chiglia poggiano su piastre posteriori in acciaio inossidabile
- Timone: di forma semiellittica, riempito con schiuma epossidica a cellule chiuse.
- Scassa del timone: solido acciaio inossidabile.
- Superficie del ponte antiscivolo: superficie del ponte strutturata antiscivolo.

PONTE DI COPERTA

- Naso di prua e passacavi fissi e luci di navigazione
- Corrimano: in legno massello, su tuga.
- Puntali rimovibili.
- Gavone ancora: auto drenante con supporto del verricello integrato e golfare della catena dell'ancora, coperchio del portello con serratura.
- Pulpiti di prua.
- Pulpiti di poppa: staffa salvagente, staffa per il bastone e cime di salvataggio apribili con gancio.
- Candelieri: 8 con 2 file di cime.
- Piede dell'albero: alluminio con pulegge di rinvio della drizza.

POZZETTO

- Panche pozzetto: rivestite in teak.
- Armadietti: 2 grandi armadietti laterali dotati di tappi di chiusura su cilindri con porta lucchetto.
- Timone: stazione del timone a doppia ruota.
- Console di comando: poliestere e alluminio
- Controllo del motore: Alla stazione del timone di dritta.
- Bussola: 1 bussola sulla timoneria di babordo.
- Cassetta del gas: Nel gavone di poppa di babordo.
- Porta posteriore: basculante con scaletta bagno pieghevole in acciaio inox.
- Gavone pettorali: deposito della zattera di salvataggio in un apposito gavone dietro la porta d'ingresso.
- Doccetta: acqua fredda e calda.
- Potenza a terra.
- Scaletta bagno: Scaletta bagno pieghevole in acciaio inox.
- Pavimento del pozzetto: Pavimento del pozzetto in poliestere con antiscivolo.
- Timone di emergenza: Testa del timone sotto il pavimento del timoniere per l'installazione della barra di emergenza.

ATTREZZATURA DI COPERTA

- Paracatena copricatena: copricatena singolo per copricatena e inferiori
- sartie.
- Placchette di sicurezza: placchette delle cinture di sicurezza nel pozzetto e nel gradino dell'albero
- Placche di catena: 2 placche di paterazzo
- Bitte d'ormeggio a centro barca: 2, alluminio
- Bitte di ormeggio: 4, alluminio.
- Strisce di sfregamento: 6 inox, sulla linea dello scafo
- Bocchettoni di rifornimento carburante: 1
- Riempitivi per ponti d'acqua: 2
- Binari della scotta di randa: su tuga con cabina di regolazione.
- Carrello fiocco auto virante.
- Paterazzo con circuito su pulegge.
- 1 puleggia per rinvio scotta fiocco auto virante sulla tuga.
- Raccordo passante: collo di cigno inox per cavi elettrici ed elettronici.
- 2 organizzatori di coperta per i ritorni di drizza.
- 1 winch di drizza sulla tuga.
- Stopper: 2 file a sinistra/dritta a livello con il tambuccio.
- Stopper per la cima dell'avvolgifiocco: 1 all'estremità poppiera del ponte laterale
- 2 copri drizze

RIGGING & VELE

- Albero: alluminio anodizzato con 2 livelli di crocette acquistate.
- Sartie: 9/10 frazionario.
- Passo d'albero: sul ponte.
- Luci: luci di ancoraggio, di navigazione e di testa d'albero.
- Amantiglio.
- Boma: alluminio anodizzato dotato di 2 reefer continui.
- Avvolgifiocco Genova.
- Sartie diritto: Cavo continuo a un filo inossidabile, tiranti in bronzo cromato, composto da: strallo di poppa, paterazzo doppio, inter. e sartie inferiori.
- Sindone preventivo: doppio
- Manovre correnti in tessuto prestirato comprendente: drizze randa e fiocco autovirante, boma topping lift, randa e scotte autoviranti, 2 linee di terzaroli continue, tenditore della balumina, 2 regolazioni della scotta randa, cima avvolgibile, attrezzatura per il downhaul.
- Randa: 2 larghe strisce di terzaroli, con stecche.
- Genova: Genova avvolgibile con protezione UV (Dacron).

VETRI E ILLUMINAZIONE

- Scafo: 6 oblò.
- Tetto fisso: 2 oblò fissi.
- Apertura tetto: 4 oblò apribili con tendine.
- Portelli: 6 boccaporti di coperta.
- Illuminazione indiretta: sotto soffitto e mobile alto.
- Illuminazione: molti faretti e luci da lettura.
- Illuminazione di cortesia: Illuminazione sulle parti inferiori dei mobili della dinette.

DISCESA

- Gradini: gradini in legno curvi.
- Copertura complementare: Copertura scorrevole e anta a libro in Plexiglas con battute e serratura.
- Coperchio motore: coperchio di accesso motore in legno su cardini con martinetti.
- Corrimano: 2
- Cantina

CABINA A PRUA

- Cuccetta: 198 x 160 cm circa.
- Materasso: materasso in schiuma di 10 cm di spessore con rivestimento lavabile.
- Conservazione:
- Sotto cuccetta.
- Cubby-hole lungo il lato dello scafo.
- 2 armadietti pensili con ripiani.
- Sotto cuccetta.
- Libreria
- 2 tasche ordinate
- Serbatoio dell'acqua: sotto l'ormeggio
- Accesso: Ai trasduttori dello strumento di navigazione

DINETTE

- Panca del salone: panca a forma di L a dritta.
- Panca centrale: Panca centrale fissa.
- Panca di dritta.
- Tavolo.
- Stoccaggio: Stoccaggio sotto i sedili e dietro gli schienali, Incorporato nella panca, Scaffale libreria sopra la panca
- 3 ripiani con ante
- Pilastro d'albero: In acciaio inossidabile

CABINA/E DI POPPA

- Cuccetta: 202 x 160 cm circa.
- Materasso: materasso in schiuma da 10 cm con rivestimento lavabile.
- Serbatoio GO: sotto l'ancoraggio a dritta.
- Serbatoio dell'acqua: sotto l'ormeggio del porto.
- Contenitori: Armadio a due ante con ripiano, Scaffale lungo la fodera con puntale.
- Insonorizzazione: Isolamento acustico e termico del vano motore attiguo grazie alla doppia tramezzatura.
- Area tecnica: Staccabatterie lato cuccetta.

INTERNI

- Carpenteria: Impiallacciatura naturale in Moabi, Massiccio Moabi.
- Pavimenti: laminato Moabi.
- Porte: con chiusura in posizione aperta delle porte della cabina.
- Materassi: I materassi sono realizzati in tessuto trapuntato anallergico.
- Cuscini: Cuscini dinette e tessuti per materassi sfoderabili.
- Soffitto: Soffitto laccato bianco.
- Versioni: 3 cabine, 2 bagni, cucina frontale.

WC DI PRUA

- WC marino manuale.
- Lavandino.
- Acqua calda e fredda con miscelatore e soffione in ottone cromato.
- Evacuazione: Diretta da elettropompa.
- Specchio grande.
- Ventilazione: Dal passauomo o dall'oblò apribile.
- Armadi: Mobile contenitore.

WC DI POPPA

- WC marino manuale.
- Acqua calda e fredda, miscelatore monocomando in ottone cromato e soffione doccia.
- Scarico: Diretto, tramite pompa elettrica.
- Armadi: 1 mobile contenitore alto 1 anta con specchio
- Specchio grande
- Ventilazione: tramite pannello di coperta o apertura porta.

CUCINA

- Configurazioni: Avanti.
- Piano di lavoro: resina sintetica 'Corian®' con violino in legno.
- Lavello: inox, grande ciotola con coperchi, di cui uno utilizzabile come tagliere
- Acqua: acqua calda e fredda pompata con miscelatore monocomando in ottone cromato.
- Cucina a gas: cucina a gas a 2 fuochi
- Frigoriferi: Cassetto in acciaio inox.
- Pattumiera: smistare gli scomparti

TAVOLO DA CARTEGGIO

- Sedile: sedile in legno incernierato con contenitore.
- Cuscino: colore del rivestimento standard.
- Stoccaggio: Tavolo da carteggio (scorrevole), a dritta del tambuccio, 1 luce flessibile.
- Altro: quadro elettrico 12V.

IDRAULICA

- Serbatoi: 2 serbatoi acqua in polietilene con botole di ispezione e manometri elettrici.
- Pompa di sentina elettrica: Con filtro, comando da quadro elettrico
- elettrico.
- Pompa di sentina manuale: Azionata dal pozzetto.
- Pozzetto: accesso al filtro.
- Acqua calda: boiler 40L su scambiatore
- Pallone: gruppo acqua pressurizzata.
- Drenaggio della doccia: drenaggio automatico dell'acqua della doccia tramite pompe dirette in mare.
- Altro: Accesso al filtro tramite portello sotto il sedile

ELETTRICITÀ

- Circuito: 12V
- Pannello: 12 pulsanti, 1 display, 2 prese USB
- Interruttore: 1 per banco batterie in fondo alla discesa.
- Batteria

MOTORE STANDARD

- Potenza del motore: 50 CV.
- Trasmissione: a vela.
- Raffreddamento: Scambiatore di calore, valvola antisifone.
- Filtro per l'acqua di mare: Filtro per l'acqua di mare.
- Serbatoio: Indicatore sul quadro elettrico.
- Filtro per l'acqua di mare di grande volume.
- Valvola di intercettazione di emergenza alimentazione gasolio.
- Cruscotto motore con contaore, arresto motore e contagiri.
- Alternatore con ripartitore di carico.
- Ventilazione tramite due ingressi naturali e uscita forzata tramite aspiratore elettrico.
- Protezione motore indipendente. Accesso: accesso al motore dalla parte anteriore e da entrambi i lati.
- Elica: fissa a due pale.
- Isolamento: Schiuma per isolamento acustico e termico.

VARI

- 2 maniglie per winch con scatola.
- Borsa del proprietario con manuale utente.
- Messa a terra: messa a terra del rig.