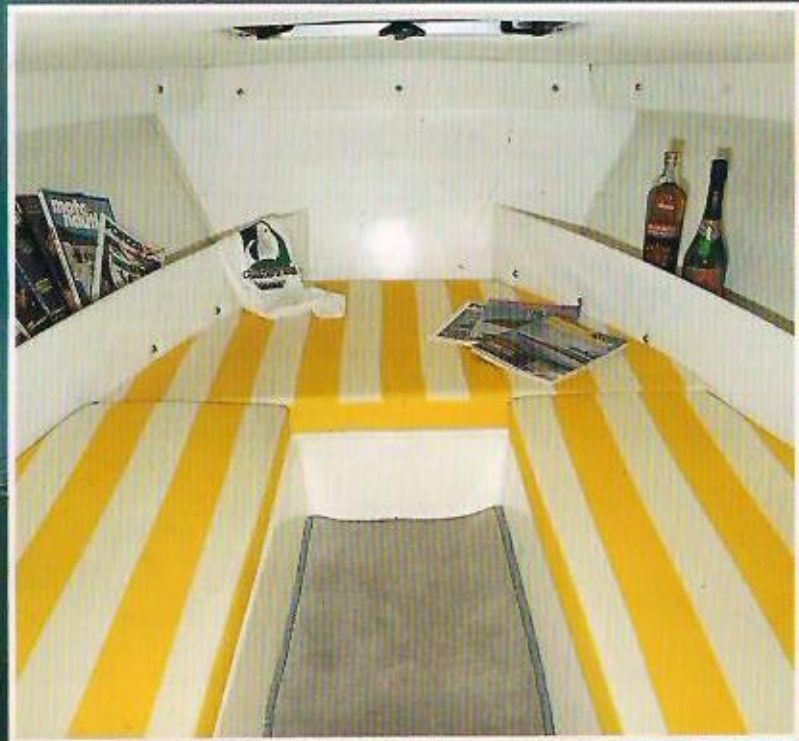
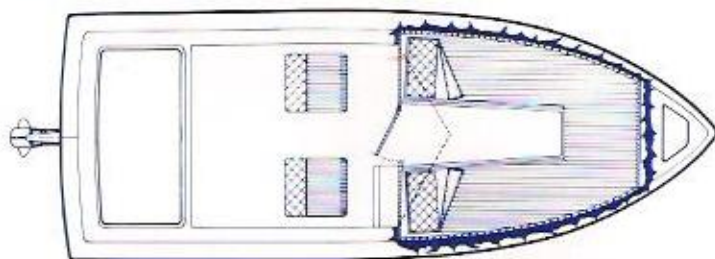


AKIS 22

 **c&b nautica** S.p.A.







CBM ITALIA

DATI TECNICI - TECHNISCHE DATEN - TECHNICAL DATA - DONNEES TECHNIQUES - CARACTERISTICAS TECNICAS

Lunghezza fuori tutto (escluso piedi motori) Länge über Alles ohne Z-Antriebe Length over-all (stern-drives omitted) Longueur hors tout (pieds moteurs exclus) Eslora total (excluidos cola de los motores)	6,47 m 21 ft 3 ins.	Dislocamento a vuoto (equip. standard, senza motori) - Wasserverdrängung (Standardausrüstung, ohne Motoren) - Displacement (standard equipment, less engines) - Déplacement (équip. standard, sans moteurs) - Desplazamiento en lastre (eq. standard, sin motores)	1000 kg. approx. 2205 lbs. approx.
Lunghezza fuori tutto (compresi piedi motori) Länge über Alles (mit Z-Antrieben) Length over-all (stern-drives included) Longueur hors tout (pieds moteurs inclus) Eslora total (incluidos cola de los motores)	6,97 m 22 ft 10 ins.	Carico massimo (persone) - Maximalbelastung (Personen) - Max. load (persons) - Charge maximale (personnes) - Carga máxima (personas)	8 (600 kg.) 8 (1323 lbs.)
Larghezza fuori tutto - Max. Breite - Max. beam Largeur (bau) max. - Manga fuera de miembros	2,46 m 8 ft 1 in.	Posti letto - Schlafplätze - Berths Couchettes - Literas	2
Altezza max. (con parabrezza) - Max. Höhe (mit Windschutzscheibe) - Max. height (with windshield) - Hauteur max. (avec parebrise) Altura máxima (con parabrisas)	1,67 m 5 ft 6 ins.	Altezza in cabina - Höhe in der Kajüte Cabin head-room - Hauteur sous barrots Altura en cabina	AKIS 22: 1,17 m 3 ft 10 ins.
Immissione - Tiefgang - Draht Tirant d'eau - Calado (en lastre)	0,32 m 1 ft 1 in.	Motore installabili - Motorisierung - Propulsion Moteurs installables Motores a instalar (por debajo de)	max. 260 HP
Immissione alle eliche - Tiefgang am Propeller Draht at propellers - Tirant d'eau aux hélices Calado à la hélice (en lastre)	0,62 m 2 ft 0 in.	Capacità serbatoio combustibile - Kraftstofftankinhalt Fuel tank capacity - Capacité réservoir combustible Capacidad tanque combustible	approx. 160 ft. approx. 35 imp. gals. 42 U.S. gals.
Bordo libero - Freibord - Freeboard Franc-bord - Franco-bordo	1,01 m 3 ft 4 ins.	Velocità max. indicativa - Anzeigende Spitzengeschwindigkeit - Indicative top speed Vitesse max. indicative Velocidad máxima indicativa	Km/h-Kps Nodi Knots Noeuds/Nudos
Stazza lorda (tsl) - Bruttoregister-tonnen Gross tonnage (tons) - Jauge brute (tonneaux) Tonelaje bruto (tons)	(R.I.N.A.) 3,27	1 x 115 HP 1 x 165 HP 1 x 200 HP	52 28 65 35 74 40

Dotazioni standard: fanaleria □ serie completa di ferramenta □ passo-uomo prodiero □ parabordo perimetrale in alluminio □ parabrezza in acciaio inox □ prese aria ventilazione motori □ pulpito □ cuscineria cabina □ illuminazione cabina □ moquette pozzetto □ rivestimento cabina in tessuto o vinilpelle □ pompa sentina manuale □ cuscini ponte pompa □ asta portabandiera □ timoneria meccanica monocolore con volante □ serbatoio combustibile inox lt. 180 □ indicatore livello □ sedile pilota e passeggero con selleria in vinilpelle □ elettroaspiratore □ bussola □ capote □ moquette cabina □ copripozzetto □ invaso □ battagliola poppiera □ contatore □ pompa sentina elettrica □ tromba □

Dotazioni a richiesta: ancora □ elementi chiusura totale capote □ copertone □ kit riparazioni □ estintore □ frigorifero elettrico □ indicatore velocità □ pagaie □ parabordi □ piattaforma poppiera □ proiettore elettrico □ scaletta bagno □ serbatoio acqua dolce con pompa e doccia □ cuscini ponte prua □ specchio retrovisore □ supporto motore FB ausiliario □ tergicristallo □ verniciatura anti-vegetativa □

Equipement standard: feux de route □ jeu complet de ferrures □ course avant □ défense pare-bords en aluminium □ pare-brise en acier inox □ prise d'air ventilation moteurs □ balcon □ coussins de cabine □ éclairage cabine □ moquette cockpit □ revêtement cabine en tissu an similicuir □ pompe de cale à main □ coussins plage arrière □ hampe porte drapeau □ direction mécanique monocolore avec volant □ réservoir combustible inox, 180 l. □ jauge de niveau □ siège pilote et passager avec revêtement en similicuir □ ventilateur électrique □ compas □ capote □ moquette cabine □ tonneau □ berceau □ main courante arrière □ compte-heures □ pompe de cale électrique □ avertisseur □

Equipement sur demande: ancre □ éléments fermeture totale capote □ taud □ trousse de réparations □ extincteur □ réfrigérateur électrique □ indicateur de vitesse □ pagaies □ pare-bords □ plate forme arrière □ projecteur électrique □ échelle de bain □ réservoir d'eau douce avec pompe et évier □ coussins plage avant □ rétroviseur □ support moteur h.b. auxiliaire □ essuie-glace □ peinture sous-marine □

Standard equipment: navigation lights □ complete set of deck hardware □ bow catwalk □ aluminium gunwale bumper □ stainless steel windscreen □ engine air vents □ rail □ cabin cushions □ cabin lighting □ cockpit moquette □ cabin lining (cloth or vinyl) □ hand bilge-pump □ after-deck cushions □ flagstaff □ single-cable mechanical rudder, with wheel □ stainless steel fuel-tank (capacity 180 litres) □ fuel gauge □ helmsman and passenger seat with vinyl upholstery □ electrical ventilator □ compass □ canopy □ cabin moquette □ cockpit cover □ boat-cradle □ stern rail □ engine hour meter □ electric bilge pump □ horn □

Optionals: anchor □ screens for complete closure of canopy □ tarpaulin □ repair kit □ extinguisher □ electric refrigerator □ speedometer □ paddles □ fenders □ stern platform □ searchlight □ bathing-ladder □ freshwater tank with pump and basin □ fore-deck cushions □ rearview mirror □ bracket for auxiliary o.b. engine □ windscreen □ antifouling paint □

Standard Ausrüstung: Navigation slichter □ Komplette Beschläge □ Bugmannloch □ Schenerleiste aus Aluminium □ Windschutzscheibe aus rost-freiem Stahl □ Motorenluftansaugung □ Korb □ Kajütepolster □ Kajütebeleuchtung □ Tonneauteppe □ Kajütebekleidung aus Gewebe oder Kunstleder □ Handlenz-pumpe □ Poister für Achter-Deck □ Flaggenstock □ Mechanische Einzelradsteuerung □ Stainless Steel fuel-tank (capacity 180 lt.) □ Brennstoffmesser □ Pilot und Fahrgastsitze aus Kunstleder □ Elektroabsauger □ Kompass □ Verdeck □ Kajütepolster □ Tonneau-Verdeck □ Bootschlitten □ Heckreeling □ Motorenstundenmesser □ Elektrische Lenz-pumpe □ Luthorn □

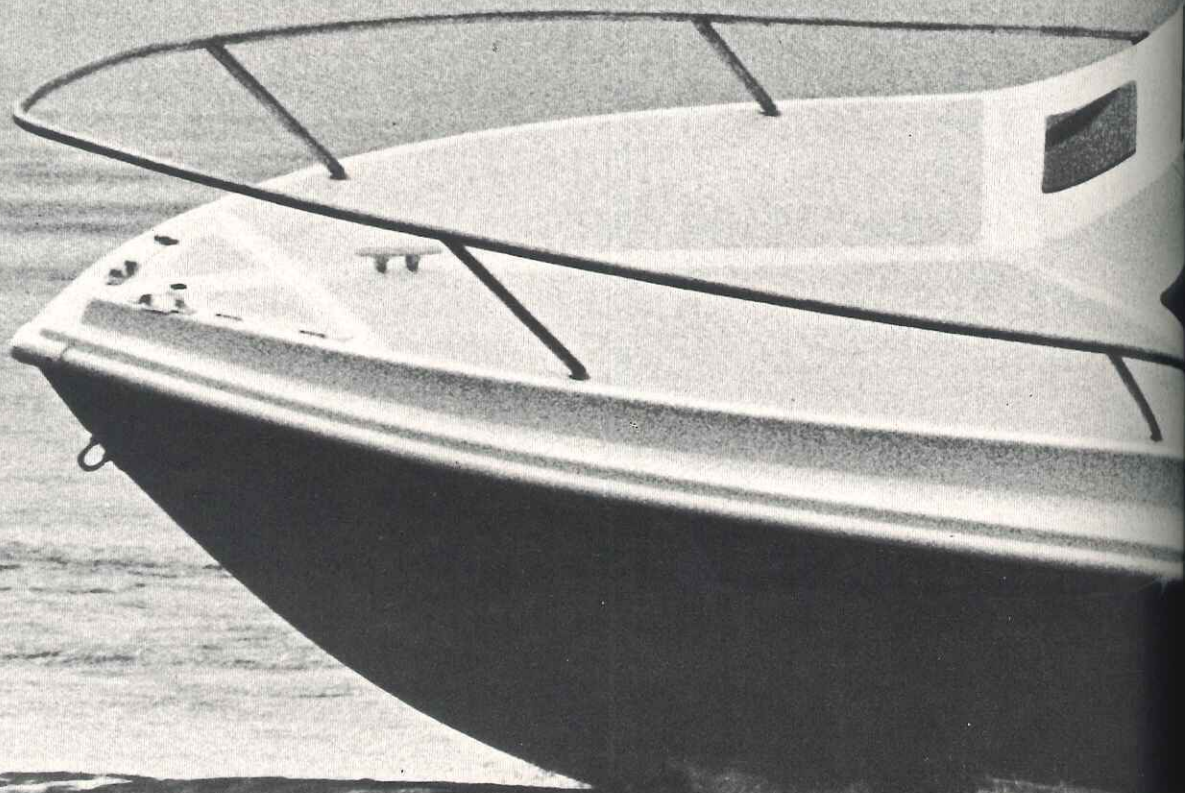
Ausrüstung nach Wunsch: Anker □ Elemente für ganzen Schluss des Klapp-erwerks □ Persenning □ Reparaturwerkzeugausrüstung □ Feuerlöcher □ Elektrischer Kuhlschrank □ Geschwindigkeitsmesser □ Paddel □ Fender □ Plattform am Heck □ Elektrischer Scheinwerfer □ Badeleiter □ Leitungswassertank mit Pumpe und Dusche □ Polster für Vorder Deck □ Rückspiegel □ Halterung für A-B Hilfsmotor □ Scheibenwischer □ Unterwasseranstrich □



Via Piave, 80 - Reg. Fornacino - 10040 LEINÌ (TO) - ITALIA
Telefoni (011) 9968225 - 9969074 - 9968998 - Cable: C & B NAUTICA S.p.A. LEINÌ - Telex 220297 Cigber I

Tutti i modelli sono brevettati e garantiti per 2 anni. La C & B Nautica s.p.a. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche dei suoi modelli senza preavviso.

MOTOR BOATS



Passacavi.

Bitta d'ormeggio.

I due oblò fumé della cabina: per filtrare una luce più delicata.

Il quadro di controllo del motore che comprende gli indicatori della temperatura dell'acqua, dell'olio e l'indicatore dei giri motore. Il quadro comprende anche l'indicatore del carburante e il power trim del piede poppiero.

Sotto il pagliolo, il serbatoio del carburante dalla capienza di 160 litri: è in acciaio inox ed è rivestito di vetroresina.

Sotto i cuscini del prendisole, l'accesso al vano motore.

Il gavone per l'ancora è incernierato lateralmente. Rimane chiuso con un gancetto esterno.

Nell'interno due cuccette molto comode (sono lunghe m. 2,50) e due porta oggetti che fasciano lo scafo per tutta la lunghezza della cabina.

La struttura di sostegno del parabrezza è prodotta da Cigala e Bertinetti in vetroresina rinforzata con fibre al carbonio.

Le luci di via. Sono di Adreani.

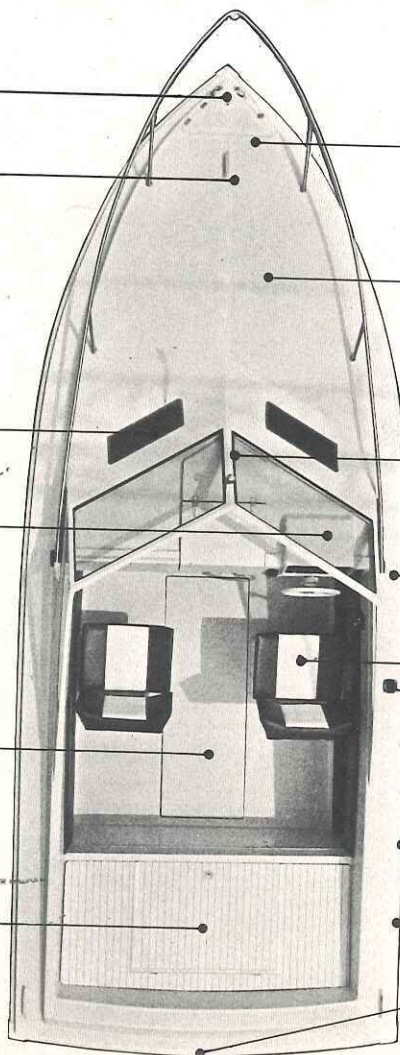
I sedili, in vetroresina irrobustita con fibre al carbonio.

Qui c'è il bocchettone del serbatoio del carburante.

Qui sotto, lo scarico della sentina.

Qui sotto le prese d'aria del vano motore.

Sotto il bottazzo, la luce di via e le due griglie per lo scarico dei gas del vano motore.





SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t. m 6,45 • larghezza max m 2,45 • motorizzazioni benzina: Volvo Penta HP 140 velocità oltre 60 km/h. Mercruiser HP 140 velocità oltre 60 km/h. Volvo Penta HP 170 velocità oltre 60 km/h. Mercruiser HP 188 velocità oltre 70 km/h. Volvo Penta 2 × 130 HP velocità oltre 70 km/h • capacità di carico Kg 600 • portata persone n° 8 • costruttore: Cigala e Bertinetti reparto nautico, Via Porro 7, Torino, tel. 011/878777.

FOTO CAVAGLI

AKIS 22'

Un tocco di classe

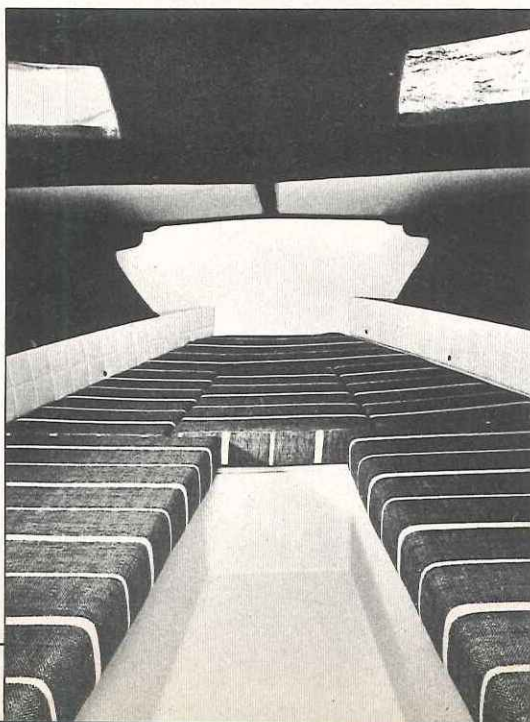
L'AKIS 22' è un disegno filante realizzato dalla Cigala & Bertinetti (la presentazione ufficiale è del salone di Genova dello scorso anno). Ha collaborato alla progettazione Fabio Buzzi. Un lavoro molto approfondito sulla carena del 21' (che ha acquistato molta portanza) e la decisione coraggiosa di non strafare negli interni, ne fanno oggi uno dei più interessanti semicabinati veloci disponibili sul nostro mercato.

LA COSTRUZIONE

È in vetroresina stratificata a mano ed irrobustita a sandwich di balsa per tutta la sua lunghezza. Quattro gli stampi: lo scafo, il pagliolo e gli interni, la coperta ed il cruscotto. La coperta è fissata allo scafo con l'interposizione di due mat, pinzata e poi resinata con mat all'interno per cm. 20 di altezza. Particolarmente rigido risulta lo scafo grazie ad una stratificazione accentuata nei punti più soggetti a torsioni ed ai momenti di flessione. I due scalini, ad esempio, sono riempiti con angolari in balsa e resinati in corrispondenza dei longheroni che corrono da prua a poppa, per riprendersi oltre la paratia con due rinforzi. Lo specchio di poppa in compensato di 30 mm. raggiunge una larghezza di 45 mm. in corrispondenza del motore.

GLI INTERNI

Semplicissimi e molto funzionali: due cuccette molto comode che corrono sino alla paratia di prua (davanti c'è il gavone dell'anco-



ra). Prima della prua c'è lo spazio predisposto per l'installazione di un w.c. Il piano che si ricava coprendo l'interspazio tra le due cuccette risulta molto comodo anche per tre persone. Misura infatti m. 2,50 per 1,70. Lungo lo scafo corrono due comodi portaoggetti. Grandi gavoni, infine, sono stati ricavati sotto i cuscini. Tutta la soffittatura e lo scafo sono rivestiti con una morbida moquette facilmente lavabile ed ignifuga.

Il pozzetto è diviso secondo uno schema classico, un terzo di prendisole e due terzi di spazio profondo; è ben riparato anche grazie al profilo della finestratura che continua, degradando, sino a poppa.

DOTAZIONI OPTIONAL

Tromba elettropneumatica, tergicristalli, w.c., serie cuscini prendisole, serbatoio acqua potabile con pompa e lavello, plancetta di poppa con scaletta, pompa di sentina elettrica, invasatura, frigorifero, fornello a gas, copertone ricovero, capottina impermeabile a chiusura totale, bussola. Dotazioni di serie.